



HQ
1:87 16.5mm

N
1:160 | 9mm

PIKO

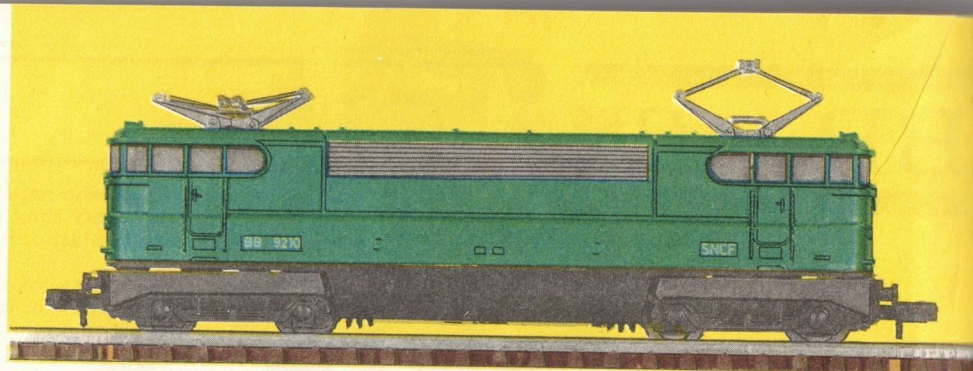
... vždy na správné koleji!

BB 9210



Lokomotiva Francouzských státních drah

Čís. 5/4102. Model elektrické lokomotivy řady BB 9200 SNCF; uspořádání os Bo Bo; pohon oběma dvojkolími; odběr proudu ze všech kol; vysoká tažná síla a dlouhá životnost všech pohonných vozidel velikosti N je zaručena robustním šnekovým převodem; zasklená budka strojvůdce; délka přes nárazníky 110 mm.

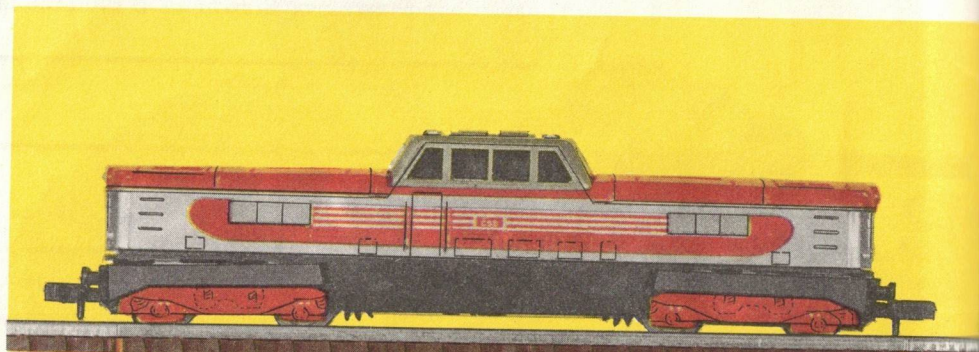


T 34

ČSD

Silná universální lokomotiva ČSD

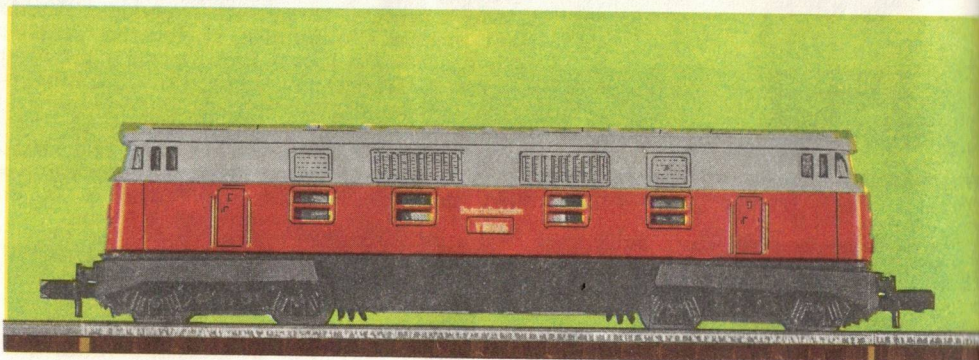
Čís. 5/4106. Model dieselovy lokomotivy T 34 Československých státních drah ČSD. Uspořádání os Bo Bo; silný motor s permanentním magnetem; dálkové přepínání na jízdu vpřed nebo vzad; přívod proudu všemi koly umožňuje bezporuchovou jízdu; délka přes nárazníky 110 mm.



V 180

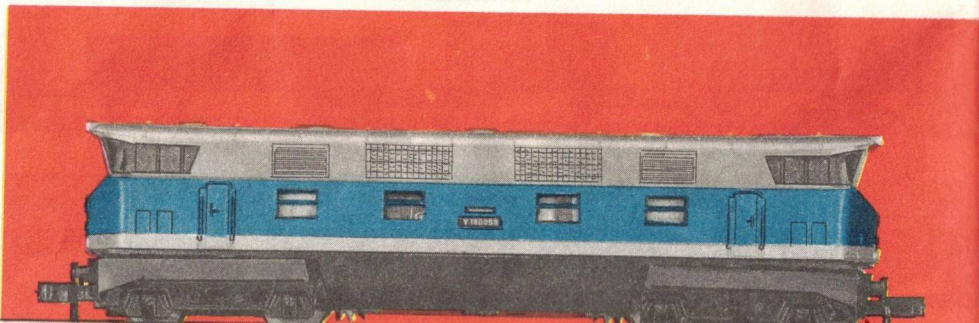
Pro osobní i nákladní dopravu

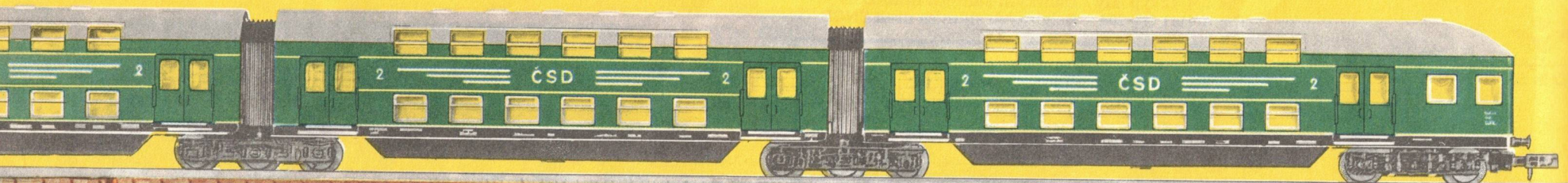
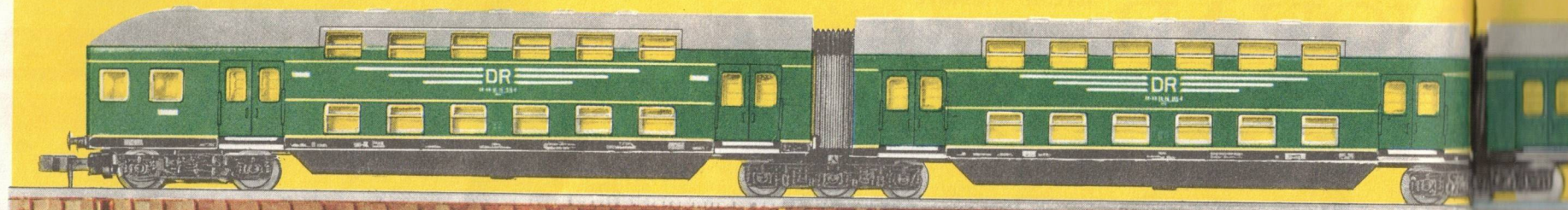
Čís. 5/4100. Model dieselovy lokomotivy V 180 Německých státních drah; uspořádání os Bo Bo; pohon osvědčeným motorem s permanentním magnetem; přepínání na jízdu vpřed nebo vzad spolehlivým přepínacím systémem na stejnosměrný proud; odběr proudu ze všech kol; jemné provedení všech detailů podle originálu; délka přes nárazníky 110 mm.



Lokomotiva řady V 180 s novým zevnějškem

Čís. 5/4107. Lokomotivu V 180 určenou pro dopravu středně těžkých nákladních a osobních vlaků najdete u Pika také s panoramatickou kabinou strojvůdce. Přirozeně, že ze standardního modelu lokomotivy řady V 180 byly převzaty osvědčené konstrukční a technologické prvky. Délka přes nárazníky 110 mm.



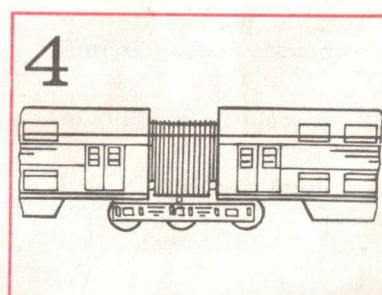
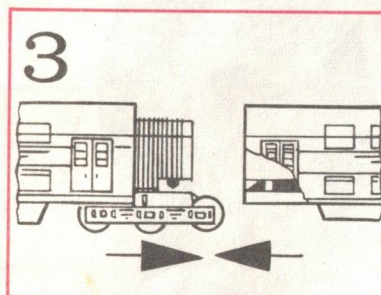
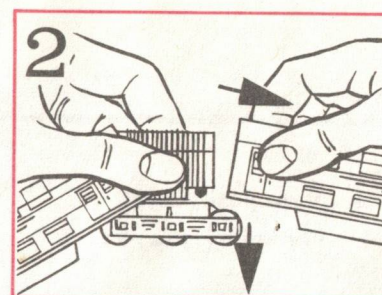
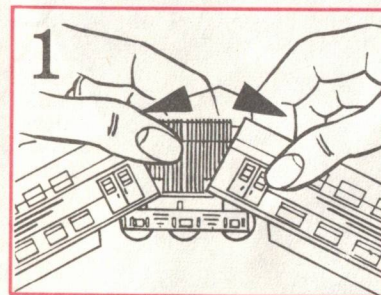


MODERNÍ PATROVÁ SOUPRAVA V MINIVELIKOSTI

Patrová souprava, kterou jsme Vám představili na předcházejících stranách tohoto katalogu ve velikosti H 0 je dodávána také ve velikosti N. Samozřejmě také v tomto provedení je dokonale vypracována a má jemné a drobné nápisy. Kovová dvojkolí jsou hrotově uložena. Vozy jezdí lehce a spolehlivě a na trať mohou být nasazovány jako dvoudílná souprava nebo — po přidání středního dílu — jako souprava čtyřdílná. Západkové spojení dobře zajišťuje vzájemnou soudržnost. Délka čtyřdílné soupravy 450 mm.

- Čís. 5/4136-01 DR, zelená, čtyřdílná souprava
čís. 5/4137-01 DR, zelená, dvoudílná souprava
čís. 5/4138-01 DR, zelený, střední díl

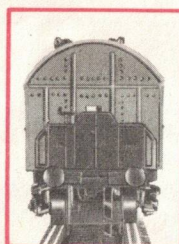
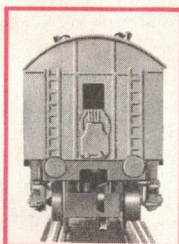
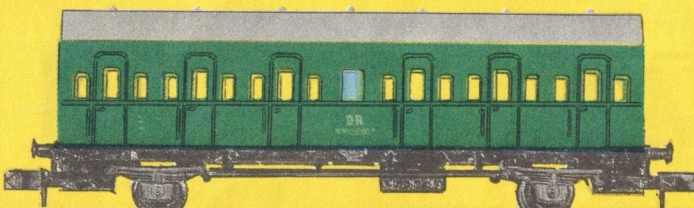
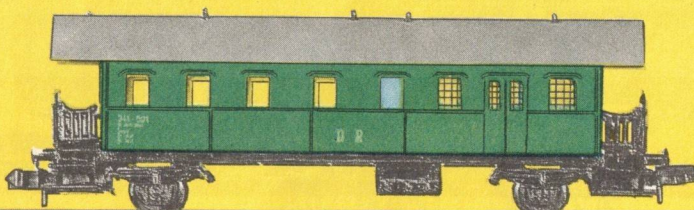
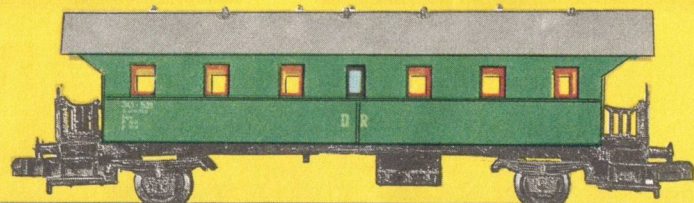
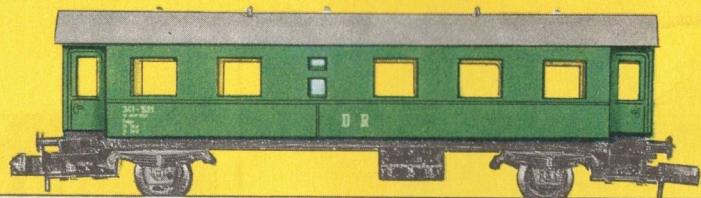
- Čís. 5/5450/5/5 ČSD v barvě zelené, čtyřdílná jednotka
Čís. 5/5450/5/6 ČSD v barvě zelené, dvoudílná jednotka
Čís. 5/5450/5/7 v barvě zelené, středový díl.



Cestov
vůz D

Předst
B 4ge a
a Něme
jsou ty
lo se r
vozech
lení.

Čís. 426
Čís. 426
Čís. 426
Čís. 426
Čís. 426
Čís. 426



Osobní vůz Bi 29

Model osobního dvouosého vozu je proveden přesně podle svého vzoru i se střešními světlíky, okenními rámy a precizně vypracovaným podvozkem; délka přes nárazníky 86 mm. Vzorem k tomuto modelu byl jednotý typ osobního vozu Německých státních drah s oddíly 2. třídy, který byl vyráběn v r. 1930.

Čís. 5/4402 DR, zelený

Osobní vůz Ci 29

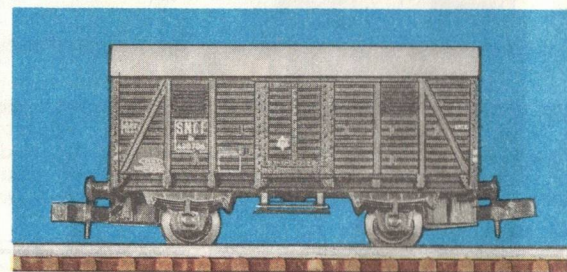
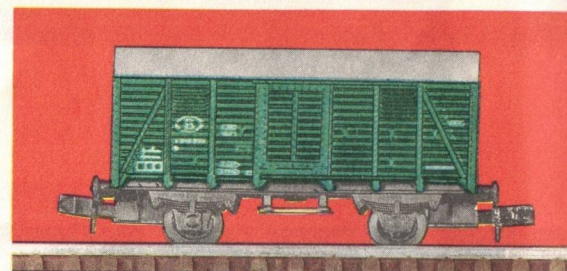
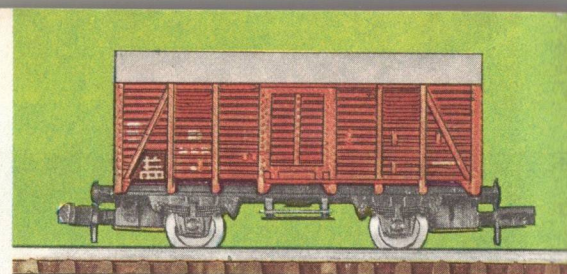
Také tento model má dobře provedenou otevřenou plošinu ve správném měřítku. Kovová dvojkolí umožňují lehký chod. Vzor tohoto modelu byl nasazen do provozu v r. 1928 a měl oddíly tehdejší 3. třídy.

Čís. 5/4402 DR, zelený

Osobní a zavazadlový vůz

Model a jeho nápisy jsou věrným napodobením originálu; vsazované okenní rámy, zamřížovaný zavazadlový oddíl; délka přes nárazníky 86 mm. Vzorem k modelu byl kombinovaný osobní, poštovní a zavazadlový vůz Německých státních drah používaný na vedlejších tratích.

Čís. 5/4403 DR, zelený

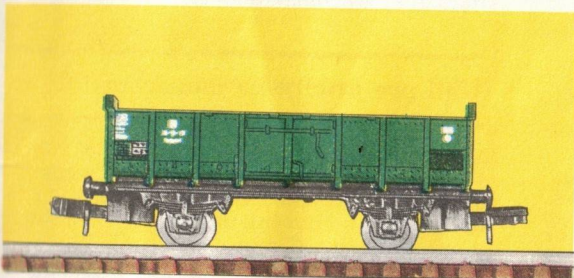
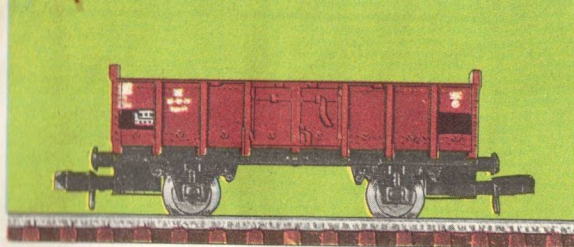


Krytý nákladní vůz

Model dvouosého nákladního vozu s klenutou střechou; k dodání v různých barvách a s rozličnými nápisy; spráhla jsou spolehlivá; délka přes nárazníky 55 mm.

- Čís. 5/4126-01 DR, červenohnědý
- čís. 5/4126-015 DR, bílý, chladiřenský vůz
- čís. 5/4126-15 PKP, černý
- čís. 5/4126-04 B, zelený
- čís. 5/4126-07 SNCF, šedý/černý

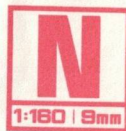
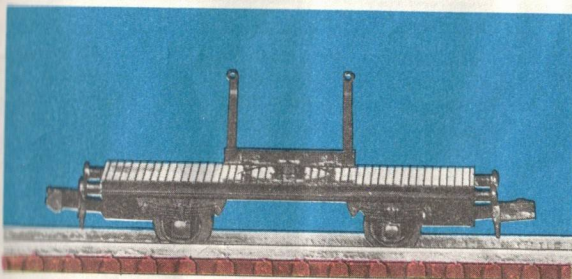




Otevřený nákladní vůz

Dobře provedený model dvouosého otevřeného nákladního vozu italské konstrukce. Všechny modely firmy PIKO velikosti N se vyznačují spolehlivou jízdou v zatáčkách. Hrotově uložená dvojkolá. Délka přes nárazníky 55 mm.

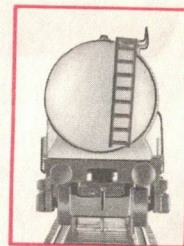
Čís. 5/4125-01 DR, červenohnědý
čís. 5/4125-015 DR, černý



Oplenný vůz

Ani u velikosti N — modelové železnice, u které nemáte problémy s místem — se firma PIKO nevzdává speciálních vozů. Další modely a druhy vozů se u firmy PIKO připravují; délka přes nárazníky 55 mm.

Čís. 5/4134-01 DR, černý



Cisternový vůz

Modely cisternových vozů velikosti N jsou vybaveny firemními značkami různých cizozemských společností. Také u těchto modelů barvy a nápisy odpovídají přesně svým vzorům; délka přes nárazníky 55 mm.

Čís. 5/4127-015 DR, modrý, s nápisem BUNA

čís. 5/4127-016 DR, žlutý, s nápisem MINOL

čís. 5/4127-017 DR, stříbrný, s nápisem BUNA

čís. 5/4127-018 DR, zelený, s nápisem LEUNA

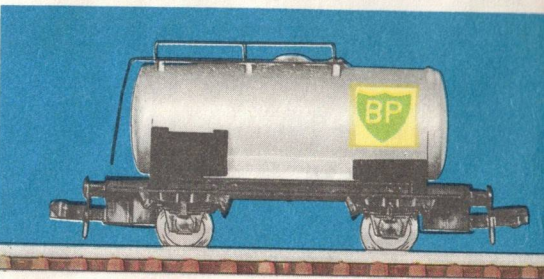
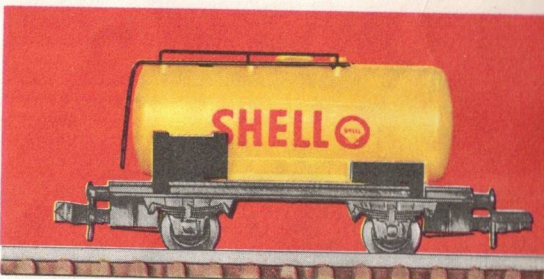
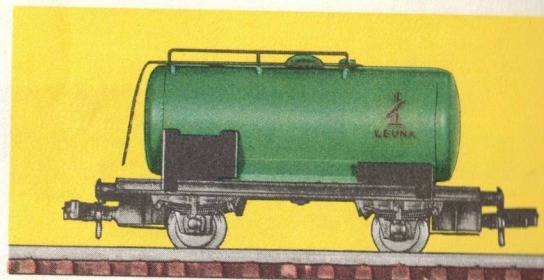
čís. 5/4127-019 DR, stříbrný, s nápisem BENZIN

čís. 5/4127-025 DB, stříbrný, s nápisem BP

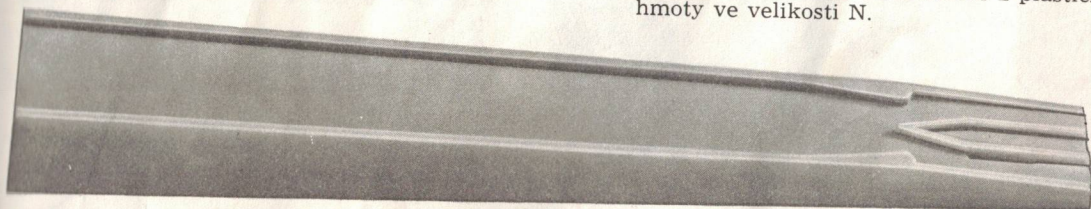
čís. 5/4127-026 DR, stříbrný, s nápisem ESSO

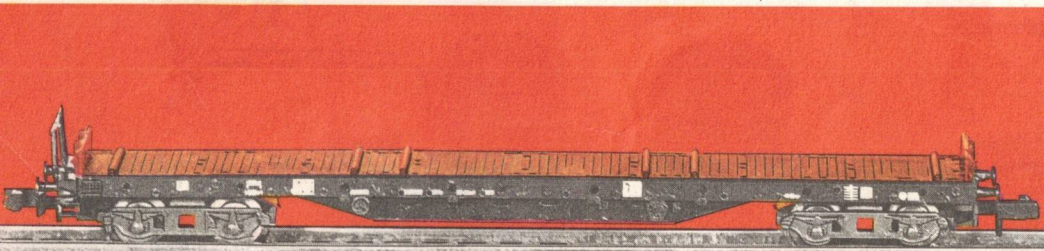
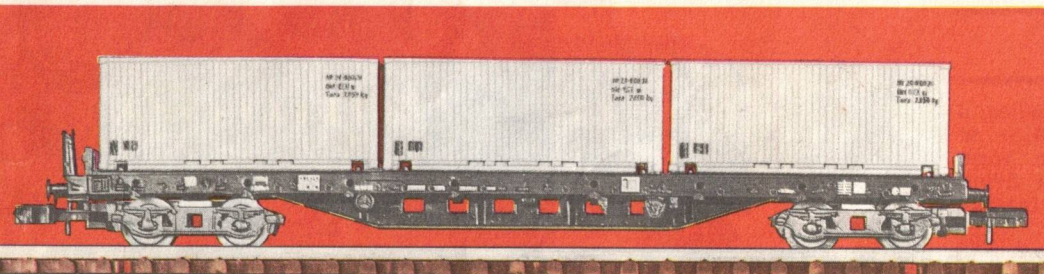
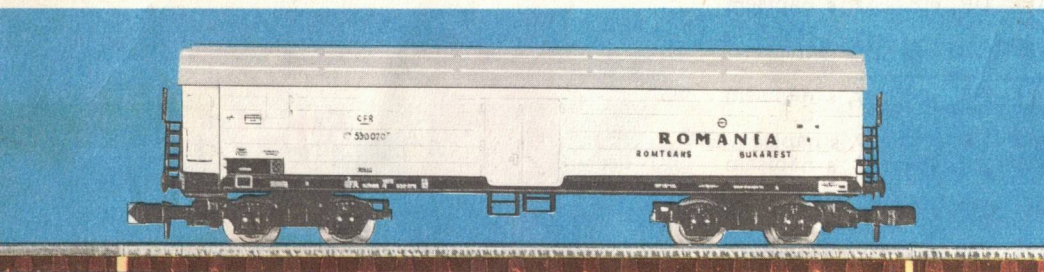
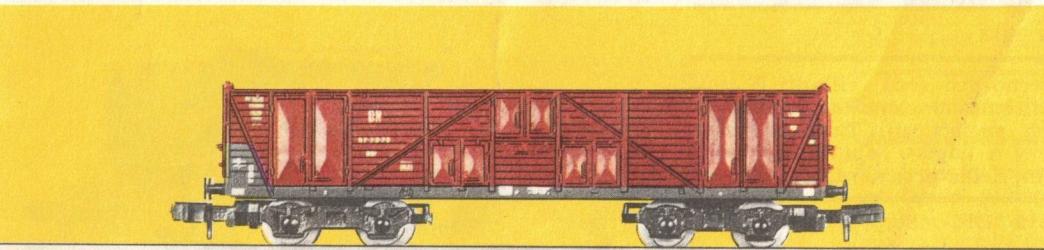
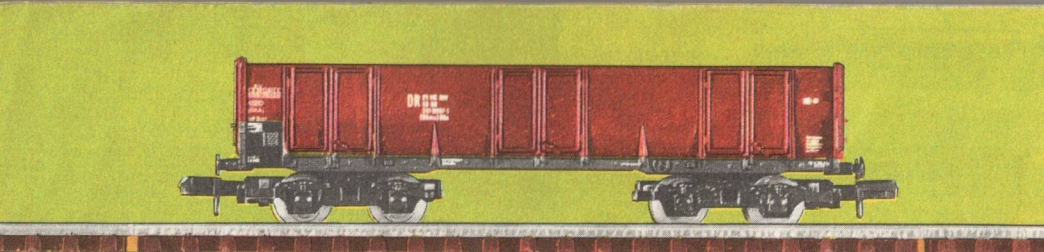
čís. 5/4127-027 DB, žlutý, s nápisem SHELL

čís. 5/4127-028 DB, modrý, s nápisem ARAL



Čís. 5/4175 nakolejovací zařízení z plastické hmoty ve velikosti N.





Ruda pro ocelárny

Model mohutného čtyřosého otevřeného nákladního vozu DR ve velikosti N /typ LOWA 00r v celokovovém provedení/. Tohoto vozu se používá převážně pro dopravu sypkých hmot, jako šterku, uhlí nebo rudy. Do všech podrobností včetně nápisů provedený model má velmi dobré jízdní vlastnosti. Délka přes nárazníky 87 mm.

Uhlí pro průmysl a domácnosti

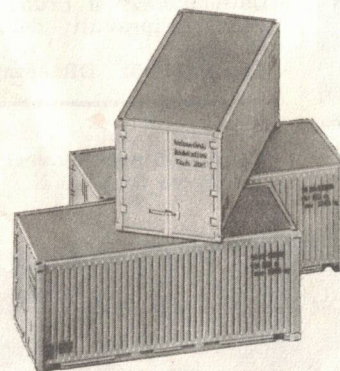
Velikým vzorem tohoto modelu je vagon typu LOWA 00r se dřevěnými stěnami. Tento vůz je možno nakládat čelními dveřmi nebo otočnými dveřmi na bocích vozu. Délka přes nárazníky 87 mm.
Čís. 5/4143 červenohnědý

Ovoce pro trh

Zajímavý model chladírenského vozu pro suchý led, se kterým se setkáme rovněž u Rumunských státních drah CFR. Tento vůz dodá Vaši vlakové soupravě mezinárodní a pestrý vzhled. Délka přes nárazníky 97 mm.
Čís. 5/4129–16 CFR Romania v barvě bílé.

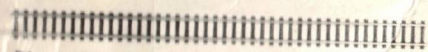
Kontejnery pro všechny účely

Tento model napodobuje všechny funkce skutečného vzoru: veliký vůz dopravuje 6 desetipalcových nebo 3 dvacetipalcové kontejnery nebo při použití sklopných klanic silniční vozidla, plechy, nosníky, prefabrikáty, atd. Také u modelů lze sklopit klanice tak, aby na vůz bylo možno naložit kontejnery. Rovněž lze vyjmout čelní stěny. Tento model firmy Piko má nízko uložené těžiště díky závaží vestavěnému do podlahy vozu. Univerzální vůz Německých státních drah vyniká dobrými jízdními vlastnostmi jak ve skutečnosti, tak i v modelu. Délka přes nárazníky 160 mm.
Čís. 5/4146 DR v barvě černé /bez kontejneru/
Čís. 5/4144–01 DR černý se třemi dvacetipalcovými kontejnery
Čís. 5/4176 balení se třemi dvacetipalcovými kontejnery

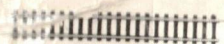




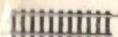
KOLEJIVO VELIKOSTI N



Čís. 5/4150 2/1 rovná, 220 mm dlouhá



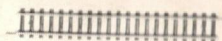
Čís. 5/4151 1/1 rovná 110 mm dlouhá



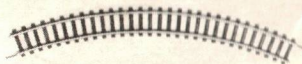
Čís. 5/4152 1/2 rovná, 55 mm dlouhá



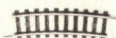
Čís. 5/4159 vyrovnávací kolej, 30 mm dlouhá



Čís. 5/4160 vyrovnávací kolej, 106 mm dlouhá



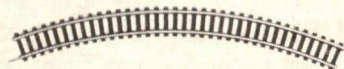
Čís. 5/4153 1 1 oblouková, poloměr 193 mm, 45°



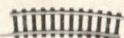
Čís. 5/4154 1/3 oblouková, poloměr 193 mm, 15°



Čís. 5/4155 1/6 oblouková, poloměr 193 mm, 7,5°



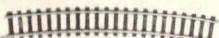
Čís. 5/4156 1/1 oblouková, poloměr 223 mm, 45°



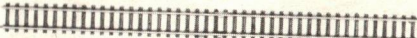
Čís. 5/4157 1/3 oblouková, poloměr 223 mm, 15°



Čís. 5/4158 1/6 oblouková, poloměr 223 mm, 7,5°

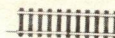


Čís. 5/4163 oblouková vyrovnávací kolej, poloměr 425 mm, 15°

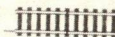


Čís. 5/4164 2/1 rovná, přípojná kolej, 220 mm dlouhá

Čís. 5/4172 1/2 rovná, přípojná kolej, 55 mm dlouhá



Čís. 5/4170 přerušovací kolej, 55 mm dlouhá



Čís. 5/4162 kolej s 1 přerušeným okruhem, 55 mm dlouhá



Čís. 5/4161 spínací kolej, 55 mm dlouhá



Čís. 5/4166 výhybka levá, 110 mm dlouhá, poloměr 425 mm
Čís. 5/4165 výhybka pravá, 110 mm dlouhá, poloměr 425 mm



Čís. 5/4167 koncový nárazník s osvětlením /zaráždění
Čís. 5/4168 koncový nárazník bez osvětlení /zaráždění

Pro každého něco – od PIKA!

Také ve velikosti N najdete v sortimentu modelových železnic od Pika velikou kolekci moderních a nových dárkových, doplňkových a základních souprav nejrůznějšího provedení, které obsahují nejdůležitější výrobky sortimentu. Základní a doplňkové soupravy ve velikosti N jsou ideálními pomocníky při stavbě a doplňování Vašeho kolejiště.

Čís. 5/0653 /1 dieselová lokomotiva V 180 s panoramatickou kabinou pro strojvůdce, 1 cisternový vůz, 1 krytý a 1 otevřený nákladní vůz, 1 bateriová ovládací skříňka, 10 kolejí/.

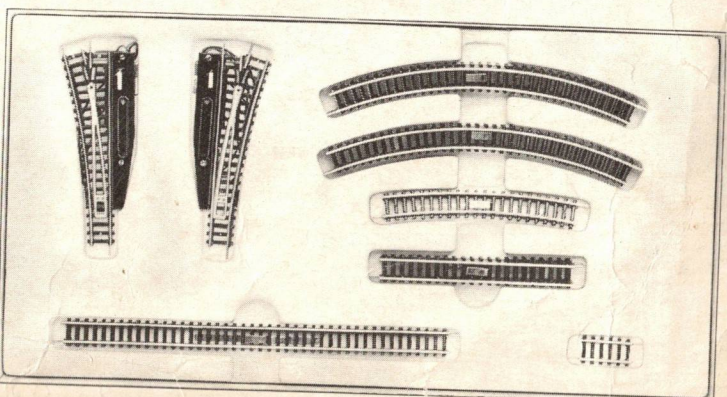
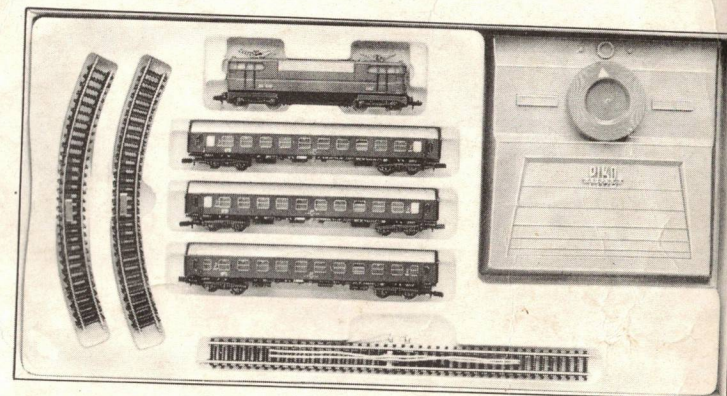
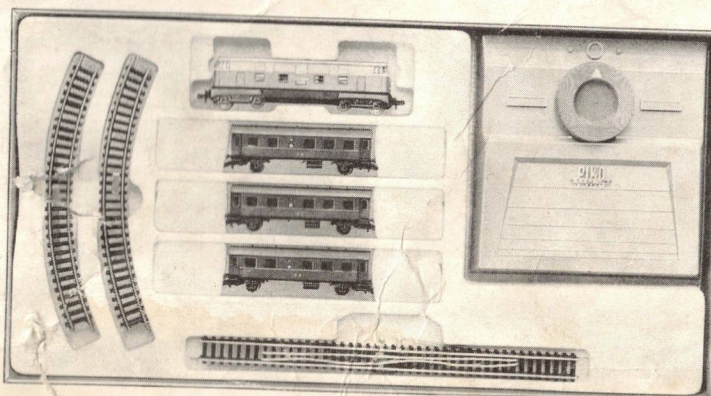
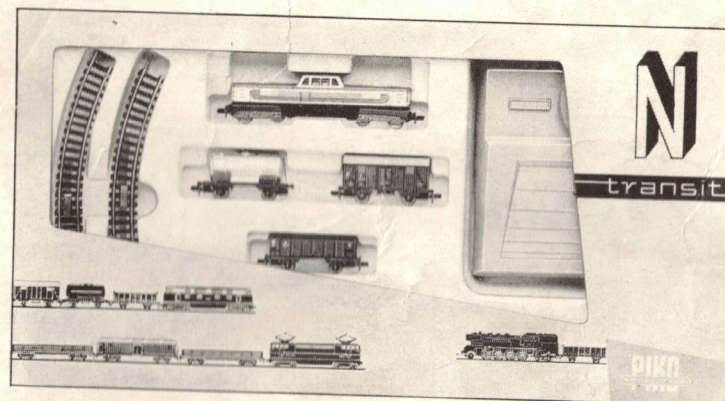
Čís. 5/0645 /1 francouzská elektrická lokomotiva, 3 osobní vozy Ci 29, 1 bateriová ovládací skříňka, 10 kolejí/.

Čís. 5/0646 /1 maďarská dieselová lokomotiva, 2 osobní vozy B 4ge, 1 osobní vůz AB 4ge, 1 bateriová ovládací skříňka, 10 kolejí/.

Čís. 5/0647 /1 dánská dieselová lokomotiva, 3 osobní vozy Ci 29/.

Čís. 5/0648 /1 belgická dieselová lokomotiva, 2 univerzální plošinové vozy vybavené třemi dvacetistopými kontejnery.

Čís. 5/0649 /1 motorový vůz LVT/AB, 1 přípojný vůz LVT/AB/.



HO
1:87/16,5mm

N
1:160 | 9mm

PIKO

... vždy na správné koleji!

