

Bedienungsanleitung

für Diesellok V 180 / E 9210 / CSD (N-Spur)

Инструкция по обслуживанию
и уходу тепловоза V 180 / E 9210 и CSD
(Нормальная колея)

Instrukcja obsługi i konserwacji lokomotywy
spalinowej V 180 / E 9210 / CSD z silnikiem
wysokoprężnym (szerokość toru „N”)

Návod k obsluze pro diesel elektrickou
lokomotivu V 180 / E 9210 / CSD (rozchod N)

Utmutatás a V 180-as / E 9210-as
(N-nyomtávú)
Diesel-mozdony kezeléséhez és gondozásához

Upuststvo za poslugu i njegu dizelloka
V 180 / E 9210 / CSD (kolovoz)

Instrucțiuni pentru deservirea și întreținerea
locomotivei Diesel V 180 / E 9210 / CSD
(ecartament N)

Návod k obsluze pro dieselelektickou lokomotivu V 180 / E 9210 / CSD (rozchod N)

Vozidlo se pohání stejnosměrným motorkem s permanentními magnety, jehož dálkově ovládané přepínání na dopředný a zpětný chod je zajišťováno osvědčenou přepólovací soustavou. Lokomotivu lze pohánět pouze **stejnosměrným** proudem do 12 V, neboť při střídavém proudu by se vinutí kotvy propálilo, aniž by se vozidlo nerozjízďelo.

Použijeme vozidla, proto jen se síťovým transformátorem a **přídavným usměrňovačem**, nebo vestavěným usměrňovačem pro trakční proud.

1. Mazání:

Všechna ložiska a ozubená kola se po delší provozní době, asi 50 hodin, mažou nepříliš řídkým ale pryskyřicou prostým olejem. Skříňka se sejme po uvolnění čtyř šroubů na dně vozidla (obr. 1). Mazací místa (obr. 2) se mažou nejlépe tenkým drátkem namočeným jednou až dvěma kapkami oleje.

Upozornění! Nepoužívejte příliš mnoho oleje, obychom zabránili znečištění hnacích kol a kolejí.

2. Výměna uhlíků:

Po delší provozní době (asi 100 hodinách) nastane opotřebení uhlíků. Silně opotřeбенé uhlíky vyměníme takto:

- Sejmeme skříňku vozidla (viz bod 1.).
- Motorek vyjmeme z držáku.
- Vydvihneme přitlačné pružiny z vodicích štěrbin.

- Opotřeбенé uhlíky vyklopíme ven.
- Zasuneme uhlíky náhradní.
- Přitlačné pružiny vrátíme do vodicích štěrbin.
- Vložíme motorek, přičemž nutno dbát na to, aby dotekové pružiny přiléhaly k vedením uhlíků.
- Skříňku znovu nasadíme a přišroubujeme.

